

Kurzbericht 32. Sitzung **„BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg“**

Datum: 26. September 2022 / 10.00 bis 17.45 Uhr

Wichtigste Tagesordnungspunkte waren:

1. Gemeinsame Ziele sowie Sinn und Zweck der Zusammenarbeit im BBFS
2. Stand der Lärmschutzförderung
3. Altlastensanierung im Zusammenhang mit dem Löschschaum
4. Allgemeine Luftfahrt – Verbesserungen zur Einhaltung der VFR-Platzrunde
5. Evaluation der An- und Abflugverfahren im Süden

Gemeinsame Ziele sowie Sinn und Zweck der Zusammenarbeit im BBFS

In einem Dialogprozess ist es normal und wichtig, sich immer wieder über die gemeinsamen Ziele und die gemeinsame inhaltliche Orientierung zu verständigen. Der ASA hat dazu ein Diskussionspapier vorgelegt, das zahlreiche Themenfelder zur Bearbeitung umfasst, um in den Schnittmengen der Interessen konkrete Maßnahmen entwickeln zu können. Eine weitere Arbeit im BBFS ist für den ASA nur dann sinnvoll, wenn klare Verbesserungen in Bezug auf Datenzugang und Transparenz, beim Thema allgemeine Luftfahrt und der Verbindlichkeit von Vereinbarungen abzusehen sind.

Die Gemeinden Anif und Grödig sehen einen stetigen Trend in der Zunahme der Flugbewegungen im Süden. Die dadurch gegebene Zunahme an Belastungen muss durch lärm mindernde Maßnahmen ausgeglichen werden. Die Gemeinden signalisieren Verhandlungsbereitschaft für neue Routen etc. nur dann, wenn dadurch die Gesamtumweltbelastung sinkt und die Qualität der Wohngebiete nicht verschlechtert wird.

Die SFG, die ACG und der Vertreter der Eigentümer versichern ihr Bemühen, auf die Liste der inhaltlichen Punkte eingehen zu wollen, da der BBFS eine sehr wichtige, konstruktive Plattform darstellt. Für die Themen Betriebszeiten und Deckelung der Anzahl der Flüge pro Tag gibt es noch Vorbehalte, um nicht zu hohe Erwartungen an den inhaltlichen Handlungsspielraum zu wecken. Die wieder angestiegene Zahl der Verspätungen wird kritisch diskutiert und weiter verfolgt.

Eine kurze Bilanz der SFG zu den Ergebnissen des BBFS zeigt, wie viel in der Erarbeitung von allgemein anerkannten Grundlagen, von gemeinsamen Fairnesskriterien und Maßnahmen über die Jahre erreicht wurde.

Stand der Lärmschutzförderung

Das Förderprogramm wird wieder aufgenommen und das Budget dafür ist geplant. Auch alle bisher eingelangten Anträge werden bearbeitet und die Informationen auf der Webseite aktualisiert. Die Auswirkungen der 3 Grad Verschiebung der Abflugrichtung auf die Förderung der Schallschutzfenster im Bereich Moosstrasse wird überprüft.

Altlastensanierung im Zusammenhang mit dem Löschschaum

Der BBFS regt an, dass die Kommunikation der zuständigen Behörden bei Stadt und Land Salzburg proaktiver und umfangreicher an die allgemeine Öffentlichkeit gerichtet wird.

Evaluation der An- und Abflugverfahren im Süden

Die ACG stellt die Ergebnisse ihrer Modellrechnungen für verschieden Varianten von Flugrouten im Süden vor.

Beschlüsse:

Themenliste für den BBFS und entsprechende Arbeitsgruppen

Das Diskussionspapier des ASA bildet die Grundlage für die weitere Bearbeitung von Themen im BBFS. Die SFG wird einen Überblick erstellen, der die Bearbeitungsziele in den einzelnen Themen zusammenfasst und für entsprechende Arbeitsgruppen zur Bearbeitung aufteilt.

Allgemeine Luftfahrt – Verbesserungen zur Einhaltung der VFR-Platzrunde

Die zu prüfenden oder bereits zugesagten Maßnahmen reichen von weiterer, vertiefter Sensibilisierung bis zu finanziellen Konsequenzen bei Übertretungen. Es ist Konsens, dass die Verbindlichkeit in der Einhaltung der VFR-Platzrunde erhöht werden soll.

Informationsaustausch

Der Austausch von Informationen zu wichtigen Grundlagen für die Arbeit im BBFS (Datenschutzgrundverordnung, Definition von unvorhersehbaren Verspätungen, weitere Berechnungen der ACG im Zusammenhang mit der Süd-Anflugroute bzw. Abflügen Piste 15, uvam.) wird umgehend in die Wege geleitet.